

Dale pedal

Distintas propuestas para promover el uso de la bicicleta

Si bien 10% de los montevideanos se traslada habitualmente en bicicleta, un medio de transporte económico, saludable y no contaminante, la ciudad no está pensada para que los ciclistas se muevan en ella. Por ese motivo, un grupo de hinchas de la bici se ha propuesto cambiar esa realidad. Para ello realizaron un estudio sobre el uso de la bicicleta en Montevideo e impulsan la creación de bicipuntos -para reparaciones de emergencia- en distintos lugares de la ciudad. Paralelamente, la comuna capitalina presentó el diseño de una nueva ciclovía que incluye la colocación de bicicletarios en las terminales de trasbordo.

EN UN TALLER dirigido a los ciclistas que tuvo lugar el martes en el Centro de Desarrollo Económico Local de Casavalle, la organización Urubike (creada en 2004 por un grupo de usuarios de la bici) presentó un estudio realizado en julio por investigadores de la Facultad de Ciencias Sociales (FCS) sobre el uso del birrodado. La investigación revela que 14% de los montevideanos (105.752 personas) utilizan la bicicleta, aunque sea de vez en cuando, mientras que 10% son usuarios habituales. 62% de los usuarios son hombres y tienen entre 28 y 51 años.

La mayoría de los usuarios recorre más de 30 cuadras a diario, ya sea para pasear, ir a trabajar o hacer ejercicio, que son los usos más habituales. Entre los principales problemas que encuentran los usuarios de bicicletas para movilizarse en la capital se destaca la falta o el mal uso de bicisendas, la escasez de lugares donde aparcar las bicicletas y de puntos de reparación. Además, muchos mencionaron que el tránsito en la capital es irrespetuoso y enloquecido.

Entre los entrevistados que no utilizan la bicicleta, la mayoría alegó que no lo hace porque no posee una, por falta de costumbre o por razones de inseguridad. También están los que opinaron que es necesario regular y penali-

zar a los ciclistas que no cumplen con la normativa de tránsito.

El estudio presentado forma parte del proyecto de Urubike, denominado Montevideo Ciudad Ciclista, (financiado por la embajada británica) que apunta a promover el uso de la bicicleta como medio alternativo y sustentable para el traslado al trabajo, la recreación y el turismo.

Ernesto Camacho, presidente de Urubike, dijo a *la diaria* que los beneficios de usar la bicicleta todos los días son muchísimos. "Es saludable, no genera contaminación ambiental ni sonora y es mucho más económico". A su entender, Montevideo es una ciudad "ciclable", es decir donde se puede andar en bicicleta. "Tiene un clima benévolo, se puede pedalear todo el año incluso con lluvias; es una ciudad sin grandes desniveles; las distancias de Montevideo no son tan largas y la mayoría de los desplazamientos se dan en menos de 7 kilómetros. Sin embargo, la ciudad no está preparada para que los ciclistas se muevan en ella. No hay una infraestructura adecuada y pensada para la bicicleta, no se puede transitar con seguridad y no hay lugares seguros y adecuados para dejarla", señaló.

En ese punto coincidió con el director de Tránsito y Transporte de la Intendencia Municipal de



Bicicletas en las instalaciones de CEDE, Casavalle. * FOTO: JAVIER CALVELO

Montevideo, Gerardo Urse, quien consideró que "la ciudad está pensada para el automóvil privado, un pensamiento del siglo pasado. Las ciudades se planificaron para el transporte privado y hoy queremos dar un vuelco a esa visión. Hay que acondicionar la ciudad para que el ciclista se sienta seguro y para que el transporte público sea más eficiente".

Como parte del Plan de Movilidad Urbana de la IMM se diseñó una ciclovía en la avenida General Flores que une la ciclovía de Bulevar Artigas con la de Belloni, permitiendo el acceso a las facultades de Medicina y Química. La licitación para esta obra se abrirá en marzo y la construcción durará dos meses.

También se presentó el diseño de los bicicletarios en terminales de trasbordo. Se trata de espacios cerrados donde uno puede dejar custodiada la bicicleta gratuitamente para subirse a otro medio de transporte. Los primeros bicicletarios se ubicarán en las nuevas terminales de Colón (en Garzón y Camino Colman) y en Belloni y 8 de Octubre. En las terminales se podrá cambiar de un medio de transporte a otro, ya sea a trenes, taxímetros, transporte urbano, suburbano y la querida bicicleta. En noviembre se hará el llamado a licitación y las obras durarán 18 meses. También se está pensando en construir otras tres terminales: una en las cercanías de la torre

de Antel, una en el hipódromo y otra en Buceo.

Por otro lado, y como parte del proyecto de Urubike, estudiantes de diseño industrial de la ORT diseñaron un bicipunto, un rincón para reparar la bicicleta que se podrá ubicar en las estaciones de servicio. La idea es que sea un lugar protegido donde se brinde gratuitamente las herramientas adecuadas para hacer reparaciones de emergencia. Actualmente hay uno funcionando en la estación de servicios El Faro, ubicada en la Rambla y Bulevar Artigas. La idea fue presentada a la Distribuidora Uruguaya de Combustibles (DUCSA) para que financie la propuesta que vienen pedaleando. ■ IA

Por algo se empieza

Crearán 1.800 plazas para descongestionar el sistema penitenciario

EL MINISTERIO del Interior (MI) firmó el anunciado contrato para ampliar el Complejo Carcelario Santiago Vázquez (Comcar) con la empresa Raúl Clerc SA. De acuerdo al proyecto, el establecimiento se organizará en base a seis módulos de celdas en dos niveles, agrupados en pares de forma simétrica. Los módulos se distribuirán a lo largo de una circulación para internos y personal policial en planta baja, y sólo para personal policial en planta alta. La ampliación comprenderá 10 nuevas celdas individuales, 30 para dos reclusos y 80 para tres, en 4.800 metros cuadrados que se adicionarán al establecimiento aumentando su capacidad en 310 internos.

Cada celda contará con camas para cada interno, mesa, banco y servicio higiénico con ducha, iluminación artificial y tomacorrientes.

El celdario se complementará con patio de recreo, un aula taller para actividades recreativas, un locutorio para visitas profesionales y un consultorio médico. Además habrá servicio para visitas y salas conyugales. La guardia policial tendrá puntos de vigilancia en lugares estratégicos.

La asesora del ministro en asuntos penitenciarios, María Noel Rodríguez, dijo a *la diaria* que esto forma parte del plan de descongestión que el MI está desarrollando desde antes de la visita del relator especial de la ONU, Manfred Nowak. "No es una respuesta a las declaraciones de Nowak, sino algo que ya se venía trabajando y forma parte de varias intervenciones que se van a realizar", dijo Rodríguez.

Según la asesora del ministro, la ampliación del Comcar para 310

internos sólo lo descongestionará parcialmente. "No soluciona todo, por eso también se va a atacar con la puesta en funcionamiento de Punta de Rieles, que alojará a 550 reclusos provenientes del Comcar", dijo.

También comenzaron las obras en el establecimiento penitenciario Las Rosas, en Maldonado, donde se está construyendo un módulo para 256 reclusos y en los próximos días se empezará a construir en Libertad un módulo para 360 internos.

Además se están ajustando los últimos detalles para poner en funcionamiento un hogar maternal en un viejo hotel del Paso Molino, al que se derivarán 30 mujeres de la cárcel de Cabildo, con sus hijos. Por otra parte, hay un 30% de avance de obra en Cerro Carancho, en el departamento de Rivera, que permitirá descongestionar la cárcel de ese departamento (creada para 90 reclusos y hoy con 250), en donde el martes se produjo un motín.

"Otras intervenciones menores en impacto son la ampliación del Centro de Recuperación 2, que se encuentra antes de llegar al penal de

Libertad, y el reciclaje de un hogar de varones de INAU en Rocha, para deshacinar la cárcel de ese departamento. Todas esas medidas conforman el plan de descongestionamiento del sistema penitenciario, que no va a dar resultado si la política criminal sigue siendo la misma. Si continuamos incrementando el número de presos y abusando de la pena privativa de libertad no hay proyecto de construcción que resista", dijo.

Rodríguez recordó que Uruguay tiene una tasa de prisionización de 254 cada 100 mil habitantes, una de las más altas de América Latina. A su entender, hay que apostar a un sistema de penas alternativas, donde algunas infracciones se castiguen con otro tipo de penas más económicas y efectivas. "Sigue habiendo déficit. Es muy difícil solucionar el problema sólo por uno de los tres sectores que lo componen. La respuesta debe ser integral, aspiramos a la reforma del Código Procesal Penal y a la aplicación de penas alternativas que aseguren que tengamos en prisión sólo a quienes efectivamente tengan que estar allí". ■

1er. Congreso
Latinoamericano
José Luis Rebellato

"Un diálogo entre Educación
Popular y Educación Formal"

9 al 11 de octubre 2009

EN EL MARCO DEL 1er. CONGRESO
LATINOAMERICANO "José Luis Rebellato" y del
X Congreso Iberoamericano de Experiencias
Universitarias (EXCIVIS 2009) y auspiciado
por CEAAL, se llevará a cabo un HOMENAJE a
quien fuera educador popular, filósofo,
fundador, coordinador, docente e
investigador de la Maestría de Educación
Popular de Multiversidad Franciscana de
América Latina.

WILFRIDO
FRANCISCO DE
SANTO DOMINGO
CEAAL

INFORMES e INSCRIPCIONES:
Canelones 1164 - Tels. 902 23 62 / 63
multiversidad.franciscana@gmail.com
www.congresoelrebellato.blogspot.com